

AIPARK Pdays - Mobilità e Sosta

IV Edizione

30 - 31 maggio 2024

Stazione Leopolda, Firenze

La Pianificazione integrata in una mobilità green – PUMS 2.0

Proto Tilocca

Direttore Soc. Partecipate CTM Spa

La Pianificazione integrata in una mobilità green –

PUMS 2.0

(dalla Strategia alla tattica)



IN CHE MISURA LA MOBILITA' PUO' CONTRIBUIRE ALLA DECARBONIZZAZIONE

- Attuando un piano che abbia tre caratteristiche:
 - Una visione organica di lungo periodo;
 - Diversifichi gli interventi con un mix di fattori;
 - Coinvolga tutti gli stakeholder

Evitare i luoghi comuni: pensare di decarbonizzare le città solo con veicoli Full electric



QUADRO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA

Quali temi affrontare per una mobilità sostenibile:

Non esiste un'unica soluzione ma un insieme d'interventi: tattici e strategici

Pianificazione dei trasporti

- Pedonalità;
- Trasporto pubblico;
- Sicurezza dei trasporti;
- Ciclabilità;
- Accessibilità per tutti;
- Sviluppo della città e del territorio;
- Commercio e mobilità;
- Traffico privato;
- Sosta;
- Tecnologie per il traffico;
- Sistemi innovativi



PUMS (2014-2017-2019)-
PGTU (1992-1995 -2020-
2021)

Coesistenza e coerenza
tra piani

QUADRO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA: UN ESEMPIO LOCALE

Il corso degli anni si sono succeduti differenti indirizzi di pianificazione strategica per la mobilità, con parziale attuazione, lasciando indeterminate diverse scelte.



AVM SYSTEM AND THE ARCHITECTURE OF THE INTEGRATED SYSTEM



Migliorare le sinergie tra
Mobilità, Urbanistica e
tessuto produttivo

La Pianificazione integrata in una mobilità green

PUMS 2.0

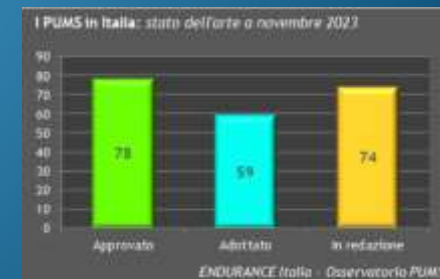
(Piani strategici e piani tattici: cambiamo gli schemi verso una pianificazione «Agile»)



Alcuni criticità

- Difficoltà di comprensione da parte dei principali stakeholders;
- Tempi eccessivi nella redazione dei piani a qualsiasi livello;
- Mancanza di chiarezza degli obiettivi (Strategici, Tattici, operativi);
- Sovrapposizione scoordinata di piani previsti per legge;
- Elevate aspettative non rispettate;

CARATTERISTICHE	PUT (PGTU) (PGTU-PPTU-PETU)	PUM (Non più attuale)	PUMS
Riferimento normativo	art.36, DLgs 285/1992 e adeguamenti successivi Dirett, Minist.ero e codice	art. 22, L 340/2000	UE ., Guidelines, 2014- 2019 Decreti Minist. 2017-2019
Obbligo di adozione	SI>30.000 abitanti	NO	SI > 100.000 abitanti (eccez. Se ricadono all'interno di Città Metropolitane che abbiano i PUMS)
Orizzonte temporale	2 anni (breve)	10 anni (lungo)	10 anni (lungo)
Bacino di riferimento	30.000 ab	100.000 ab	Agglomerazione urbana
Ambito amministrativo	comunale	bacini di mobilità, aree territoriali contigue	bacini di mobilità, aree territoriali contigue
Cooperazione tra i settori	NO	trasporti/mobilità e territorio	trasporti/mobilità, territorio e ambiente
Settore della mobilità	Passeggeri	Passeggeri e merci	Passeggeri (cittadini) e merci
Tipo di mobilità	Motorizzata	Motorizzata	Motorizzata e non motorizzata
Partecipazione	Istituzionale	Istituzionale	Estesa a stakeholders e cittadini



La Pianificazione integrata in una mobilità green – PUMS 2.0

(Esempi virtuosi e il coraggio delle scelte)

Grandi esempi virtuosi

ALCUNI INTERVENTI SULLA GESTIONE DELLA SOSTA

Disincentivo dell'utilizzo dell'auto attraverso l'incremento delle tariffe dei parcheggi nelle zone più pregiate della città.

CITTA'	STRATEGIE
AMSTERDAM	<ul style="list-style-type: none"> Suddivisione del territorio comunale in zone Tariffe variabili da 0,10€/h a 5,00€/h Politiche tariffarie integrate tra vari sistemi di trasporto (car sharing / bus / bici / auto)
BARCELLONA	<ul style="list-style-type: none"> Suddivisione del territorio comunale in zone Tariffe variabili da 1,00€/h a 3,00€/h Tariffe speciali per residenti 100% dei proventi tariffari investito nel bike sharing
ZURIGO	<ul style="list-style-type: none"> Tariffe variabili in funzione del tempo di stationamento da 0,50 CHF a 5 CHF

Approccio multisettoriale

BENESSERE E SMART CITY: UNA PREMESSA SUL SIGNIFICATO DI SMART CITY

Le sei caratteristiche di una smart city

"Il livello di smart city" di una città viene valutato sulla base di 8 caratteristiche principali e 74 indicatori

Smart City Characteristics: 8, Factors: 31, Indicators: 74

Piccoli esempi virtuosi

Ragionare fuori dagli schemi: IL CASO SURFAUS: L'IDEA PROGETTUALE

Nel 1985 la lungimirante amministrazione comunale decise di fare l'unica cosa necessaria per risolvere il problema: **chiudere al traffico veicolare** la strada che attraversa il paese **realizzando una mini-metropolitana gratuita**.

Laboratori partecipativi sulla mobilità

- Boston (*New Urban Mechanics*;
- Barcellona (*Barcelona-urban-lab*)
- Lisbona;
- Edmonton (*Canada*)
- Urban Mobility Labs (UML), Vienna, Graz, Lienz, Salisburgo



La Pianificazione integrata in una mobilità green – PUMS 2.0

Conclusioni: come intervenire

- Competenze : **No improvvisazione**
- Pianificazione «AGILE»: **riduciamo i tempi**
- Budget: **investiamo di più nella pianificazione**
- Condivisione e partecipazione: **ragioniamo insieme**
- Migliorare l'approccio sistemico: **evitare i silos**
- Norme cogenti sulla pianificazione: **premianti e non**