

CLAUDIO CLARONI



Laureato con lode in Scienze Statistiche ed Economiche nel 1971, presso l'Università degli studi di Bologna, ha poi conseguito nel 1978 un diploma di **specializzazione post-universitaria in tecnica e pianificazione dei trasporti presso l'Università di Padova.**

Dal 1970 è impiegato presso il Comune di Bologna dove ha ricoperto diversi incarichi dirigenziali, fra cui **Vice Direttore dell'Ufficio Censimento** nel 1971 e **Direttore del Centro Elettronico** nel 1973, e nel 1981 è nominato **Dirigente del Settore Studi e Programmi** presso il Consorzio Trasporti Pubblici di Bologna.

Dal 1982 al 1989 è **Direttore del Settore Operativo Trasporti** della Provincia di Bologna.

Dal 1983 al 1989 è **membro del CdA della SAB**, società di gestione aeroportuale di Bologna.

Dall'ottobre 1989 è **Direttore del Dipartimento Pianificazione e Ricerca dell'ATC di Bologna**, che si occupa dello sviluppo dei progetti nazionali ed europei a cui l'azienda partecipa. Il Dipartimento diventerà poi la Direzione Pianificazione e

Produzione, accorpando anche la Direzione di Esercizio.

Dal giugno 1998 al marzo 2006 e dal 2012 al 2014 è **Direttore Generale di ATC Bologna.**

Dal 1998 al 2005 è **consigliere d'amministrazione** di Autostazione di Bologna.

Dal gennaio 2000 è **Presidente dell'Associazione Club Italia** (associazione che promuove la tecnologia contactless nel settore trasporti).

Nel corso del 2000, 2001 e 2002 è **professore a contratto** per l'insegnamento integrativo "Pianificazione Territoriale e Governo della Mobilità" presso la Facoltà di Ingegneria - Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale dell'Università di Bologna.

Dal luglio 2002 è **Presidente della Suburbana** Ferrovia Bologna-Vignola.

Dall'Ottobre 2001 è membro del **CdA di Omnibus.**

Dal 2005 è **Presidente del comitato tecnico regionale** per l'implementazione del sistema di bigliettazione elettronica STIMER.

Dall'Aprile 2012 al giugno 2015 è **Presidente di Atc – Sosta.**

Ha inoltre condotto **ricerche e scritto numerose pubblicazioni** inerenti la pianificazione dei trasporti.

Attestato di **Brevetto per invenzione industriale**: Sistema di informazione telefonica via GSM per l'utenza del trasporto pubblico sui tempi di attesa dei bus, tram o simili. Roma 30/4/2004

Dall'aprile 2006, a tutt'oggi è **Direttore Generale di Club Italia Contactless User Board.**