



LA GESTIONE INTEGRATA DELLA SOSTA E DELLA MOBILITÀ SU STRADA: ESPERIENZA ATM



Relatore: Antonella Cotroneo



Agenda



Introduzione



L'ecosistema della Mobilità: Modello di Integrazione Sosta e Mobilità a Milano



Progetti di Digitalizzazione e Trasformazione digitale



Base Dati Integrata – Scenari Analitici e Predittivi



L'IA per la Mobilità Urbana: nuovo paradigma

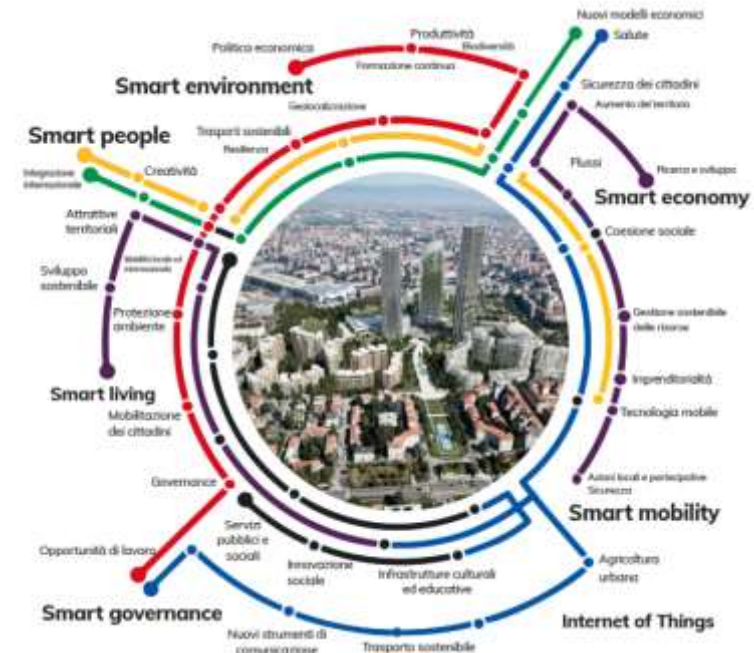
Mobilità e Sosta

Nella pianificazione della mobilità urbana emerge l'importanza di mettere al centro una politica di gestione della SOSTA che sia capace di contribuire ad un sistema integrato di mobilità e uso del suolo pubblico, considerando tutte le componenti della mobilità.



Connecting Europe Days 2024 , l'evento faro della mobilità europea, si è svolto dal 2 al 5 aprile presso lo SQUARE di Bruxelles, in Belgio. E' stato fatto il punto sugli ambiziosi obiettivi fissati nel Green Deal dell'UE e la strategia per una mobilità sostenibile e intelligente

MOBILITA' SU LARGA SCALA →
SMART CITY → SMART MOBILITY → SMART PARKING



L'ecosistema della Mobilità: Modello di Integrazione sosta

Il punto di vista del Gestore:

Razionalizzare e Semplificare la Complessità



Progetti di Digitalizzazione



- Eliminazione ticket cartacei
- Digitalizzazione Ticket occasionali con APP
- Dematerializzazione abbonamenti sosta
- Virtualizzazione targa su parcometri
- Introduzione nuovi sistemi di pagamento digitali

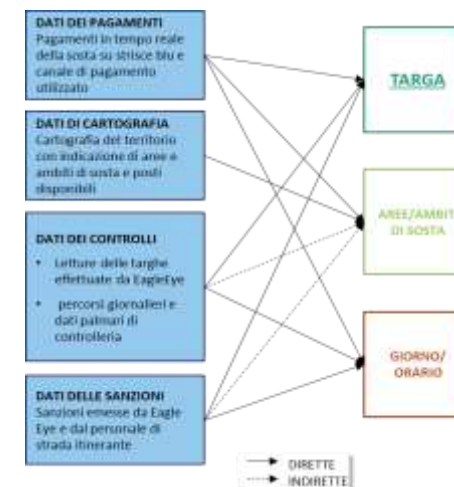


- Collegamento a DB Disabili
- Pass Sosta libera
- Pass ambiti di Sosta residenti e dimoranti
- Pass Car sharing e Auto elettriche
- Procedure di concessioni agevolazioni



- IoT per Controllo transiti
- Letture targhe in sosta con ANPR
- Sistema controllo regolarità sosta su strada Eagle Eye
- Flussi Accertamenti di infrazione
- Collaborazione al fascicolo del cittadino

SISTEMA TARGA CENTRICO



TRASFORMAZIONE DIGITALE APPLICATA ALLA MOBILITA'



Nuovi modelli organizzativi

Ridefinizione dei processi

Maggiori Servizi in logica MaaS

Innumerevoli Dati disponibili da varie fonti

ESEMPI MAAS



EagleEye

Pass on line
auto
elettriche
car sharing

Servizi digitali



Accessi Area Parcheggio Triennale



Sistema Controllo



Gestione c/s in ZTL



Ed oggi che sfida ci attende?

- ❑ **Progettare** nuovi e sempre più efficaci **servizi** di mobilità sostenibile ed intelligente **in logica Maas**
- ❑ **Capitalizzare** l'enorme patrimonio dei **dati aziendali e non** per promuovere efficienti politiche di mobilità urbana

MODELLO BASE DATI INTEGRATA



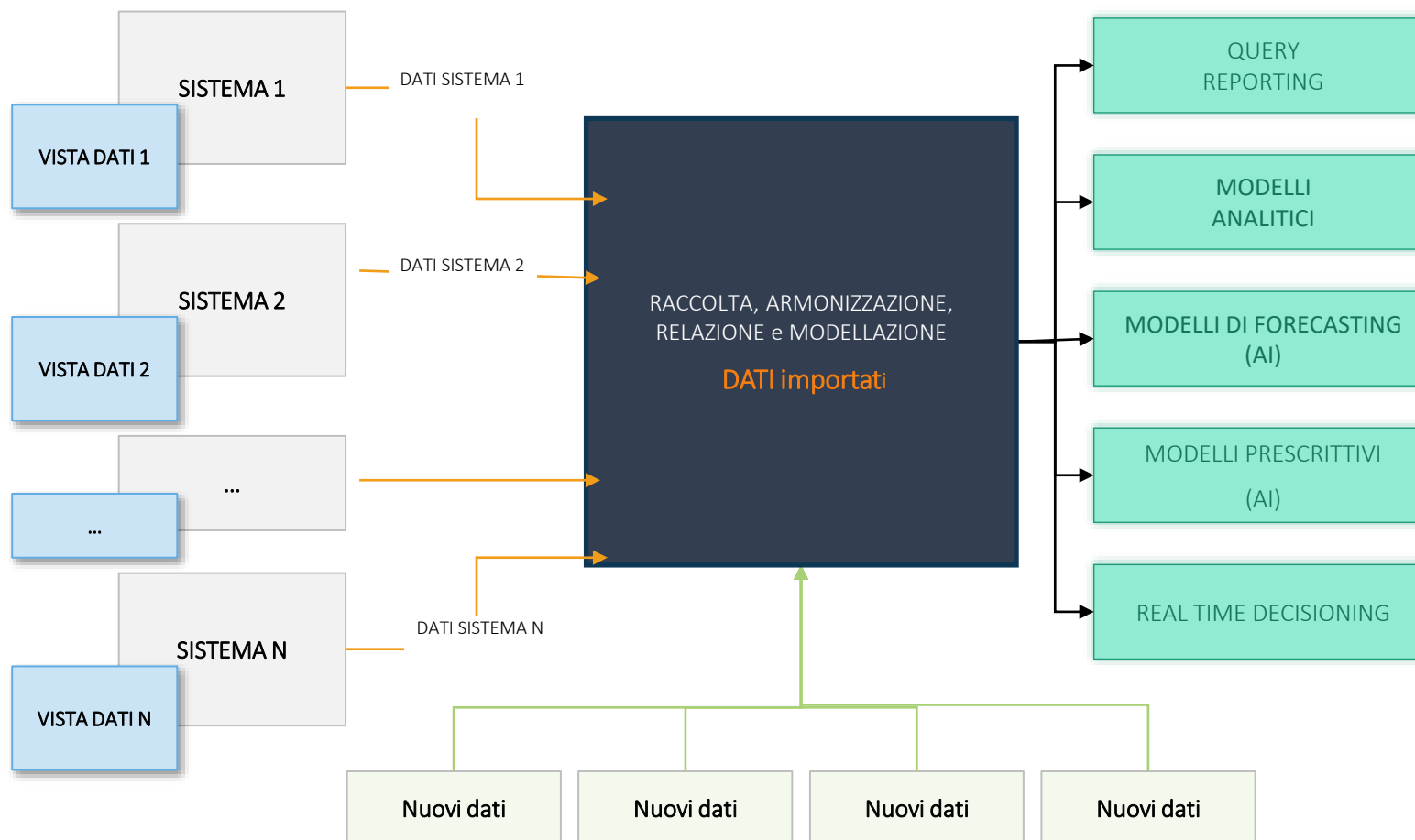
OGGI

Oggi esistono diversi sistemi che producono dati che vengono trattati in silos separati e con una visualizzazione dedicata alla singola fonte

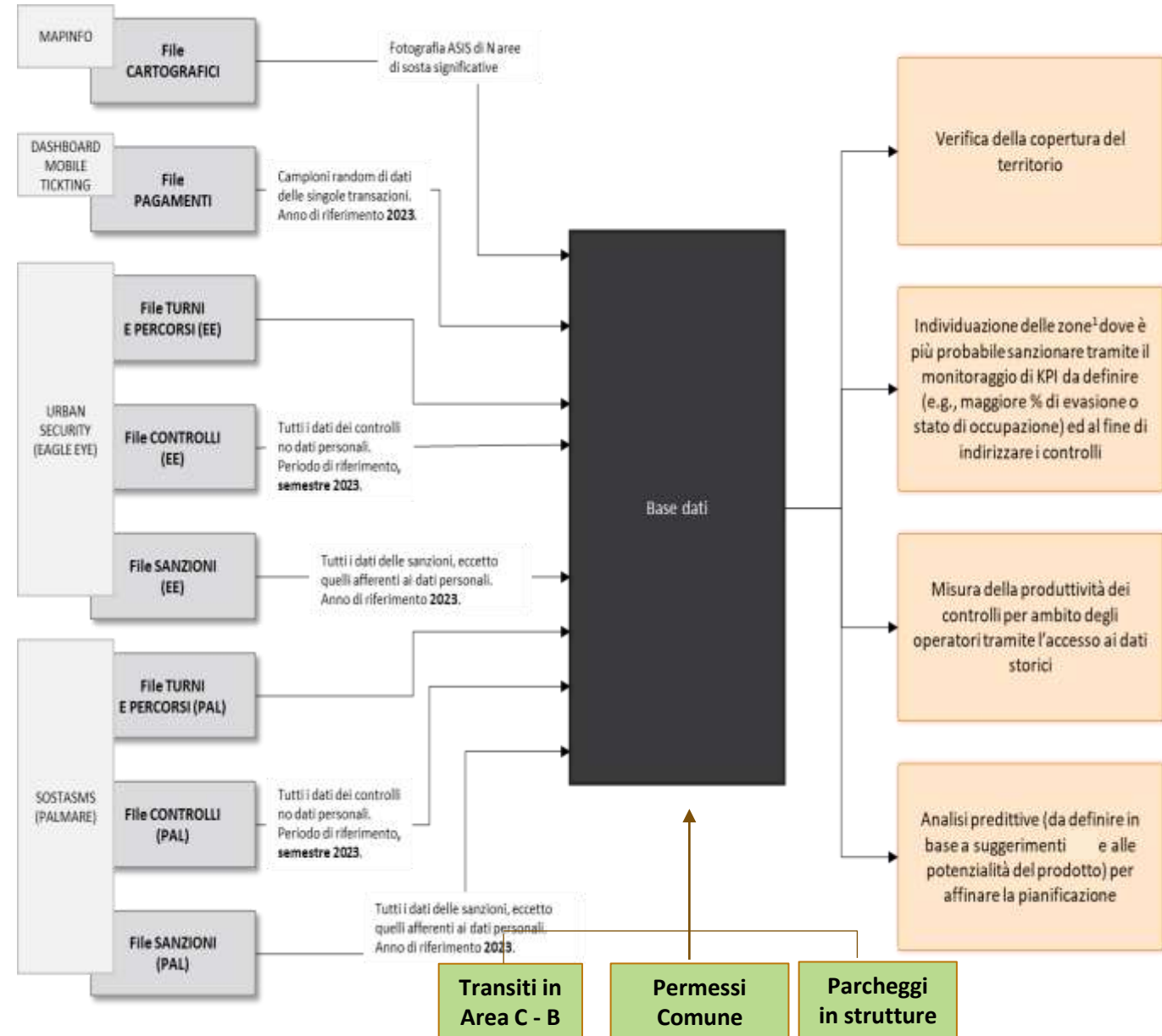
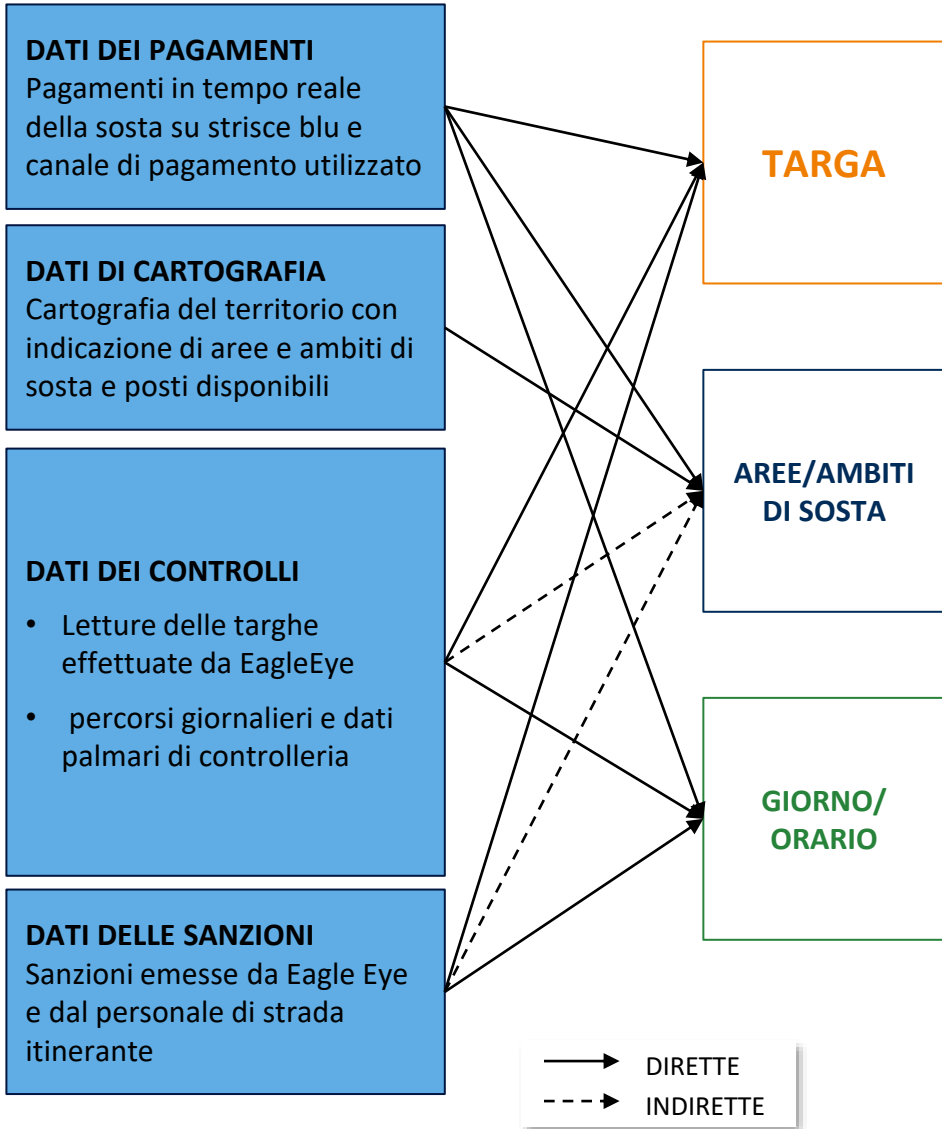


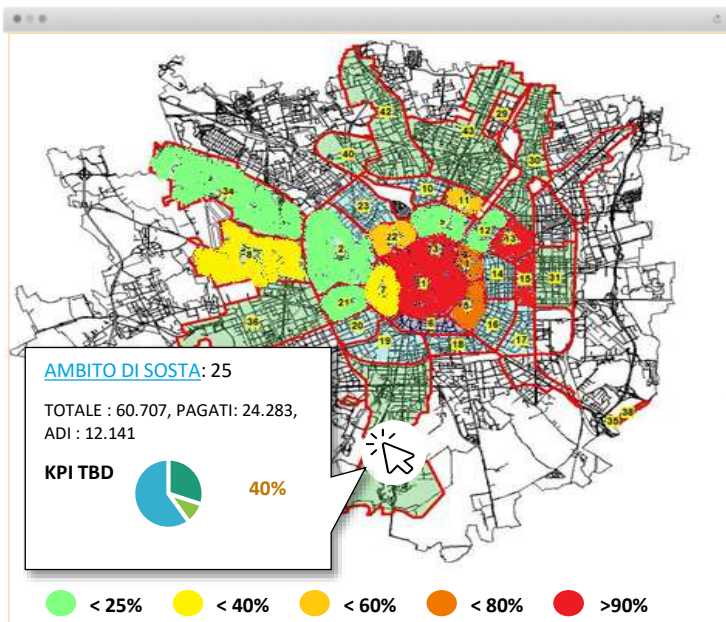
DOMANI

Con l'introduzione della base dati integrata **gli stessi sistemi che produrranno gli stessi dati elementari alimenteranno una piattaforma** che raccoglie, armonizza, relazione e modella i dati al fine di costruire una base dati unica e certificata che permetta di sfruttare tutto il potenziale dei dati anche in logica predittiva



BASE DATI INTEGRATA PER LA SOSTA





DATA ANALYTICS

Raccolta puntuale degli scenari e dei KPI

- Stato di occupazione per ambito o area
(KPI: N pagati sul totale stalli)
- Percentuale di evasione per area
(KPI: sanzioni/controlli eseguiti)

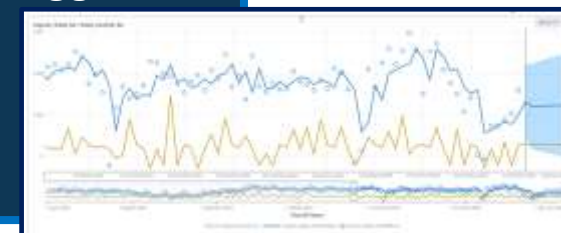
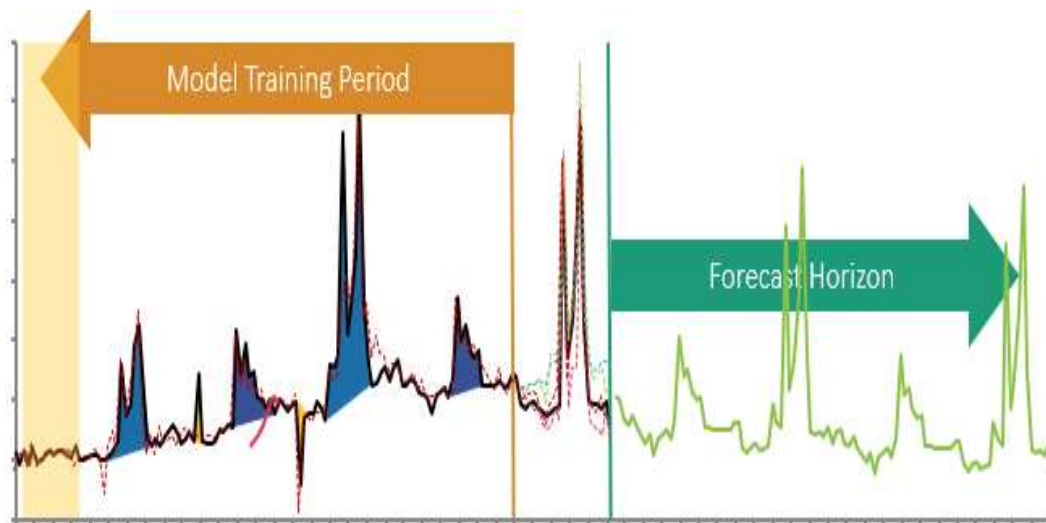


DATA PREDICTION

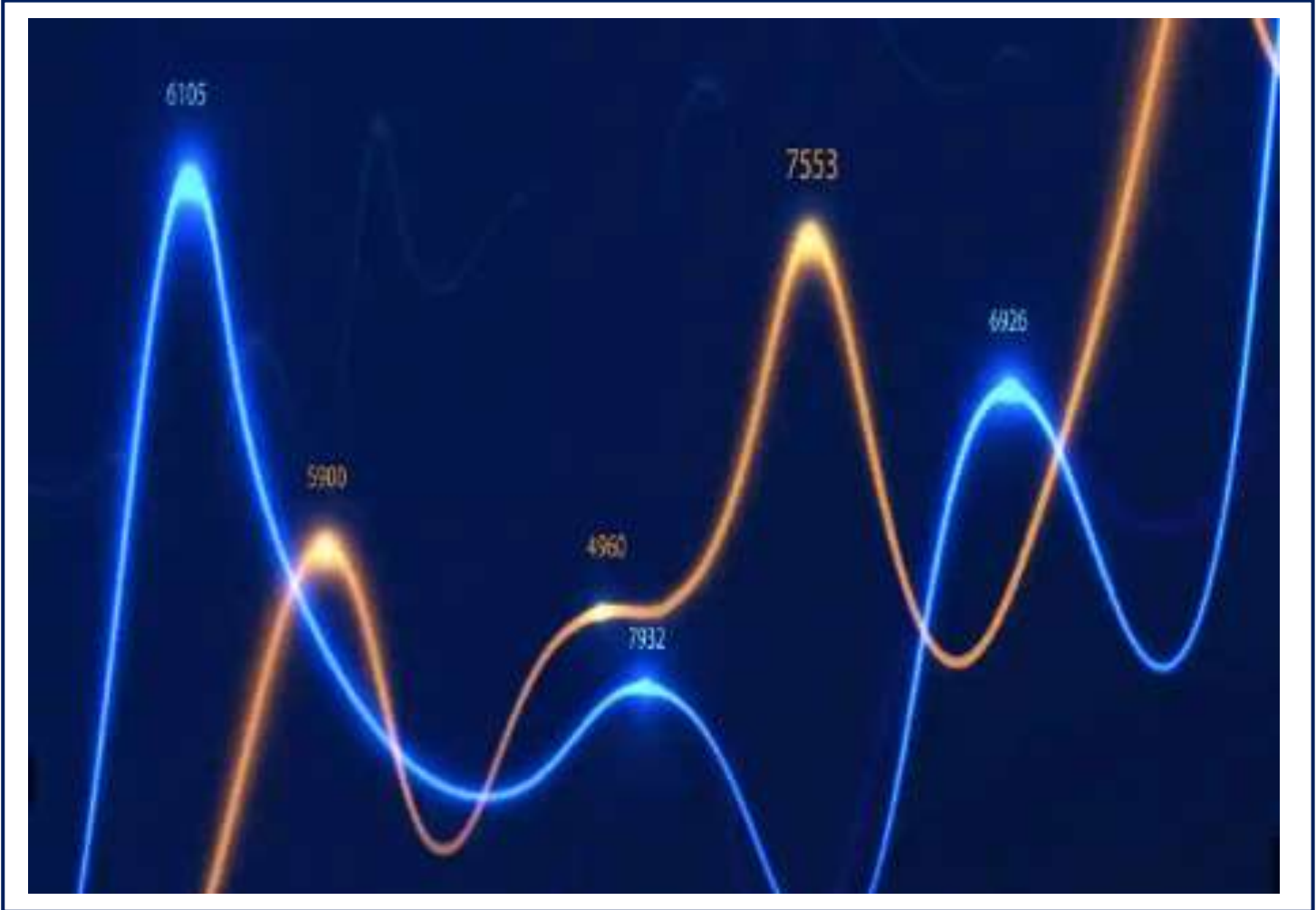
Raccolta delle leve predittive:

- Pianificazione Controlli
- Stato occupazione sosta e parcheggi
- Abilitazione Pricing dinamico
- Budget previsionale

Machine Learning Process



L'IA per la mobilità urbana:
Tecnologie



Tariffa Oraria con Pricing Dinamico

**La logica vi porterà da A a B.
L'immaginazione vi porterà dappertutto.**

Einstein

Grazie per l'attenzione