



*Spazi urbani,
servizi innovativi,
digitalizzazione*

STAZIONE LEOPOLDA
FIRENZE
30 - 31 MAGGIO 2024



La realtà italiana e
le sfide virtuose
per competere
con le realtà
Europee.



Laurence A. Bannerman
Segretario Generale
AIPARK

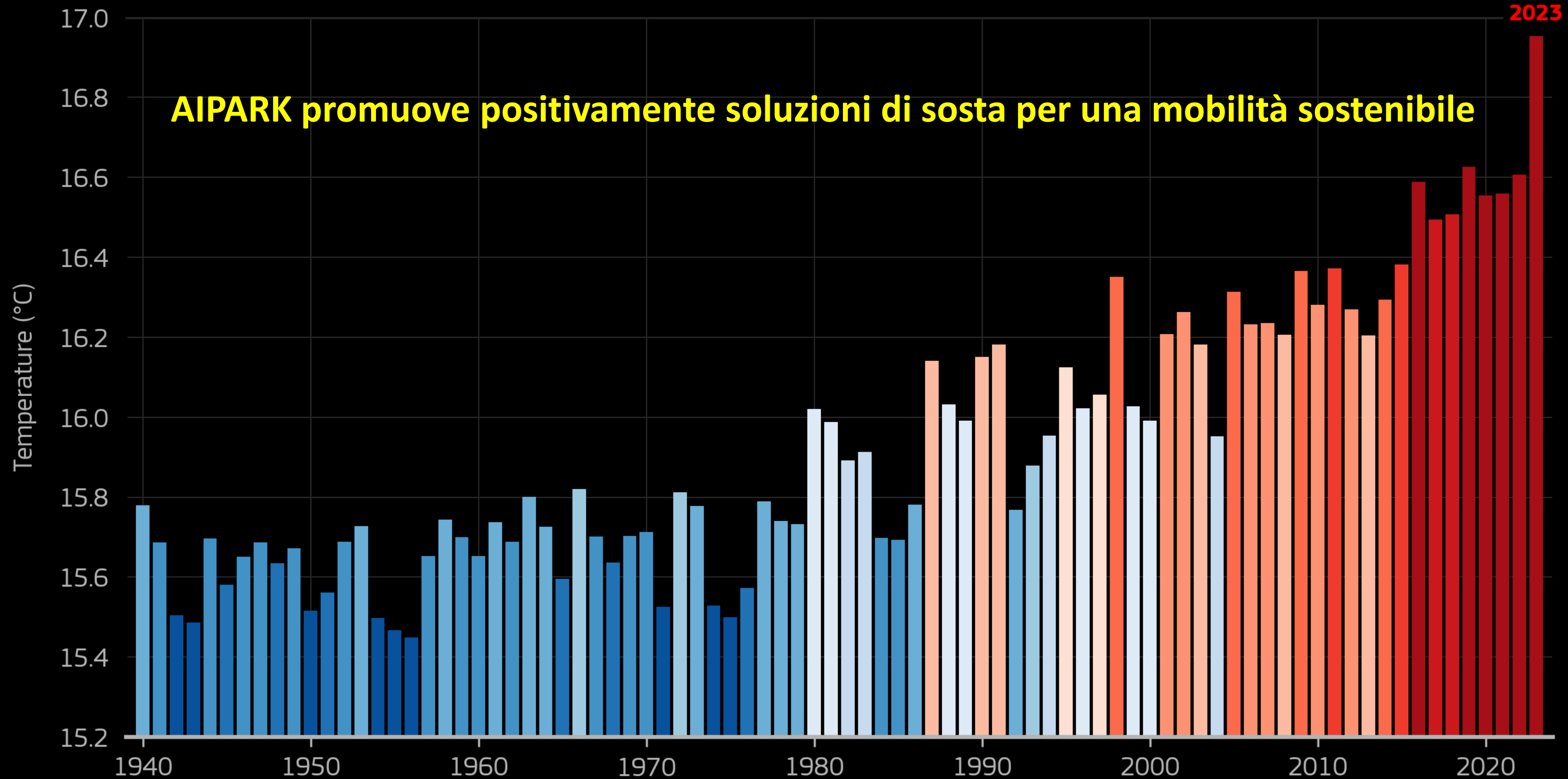
GLOBAL SURFACE AIR TEMPERATURE • JULY

Data: ERA5 1940–2023 • Credit: C3S/ECMWF



Climate Change Service

climate.copernicus.eu



PROGRAMME OF THE EUROPEAN UNION



Abitanti nei Comuni d'Italia

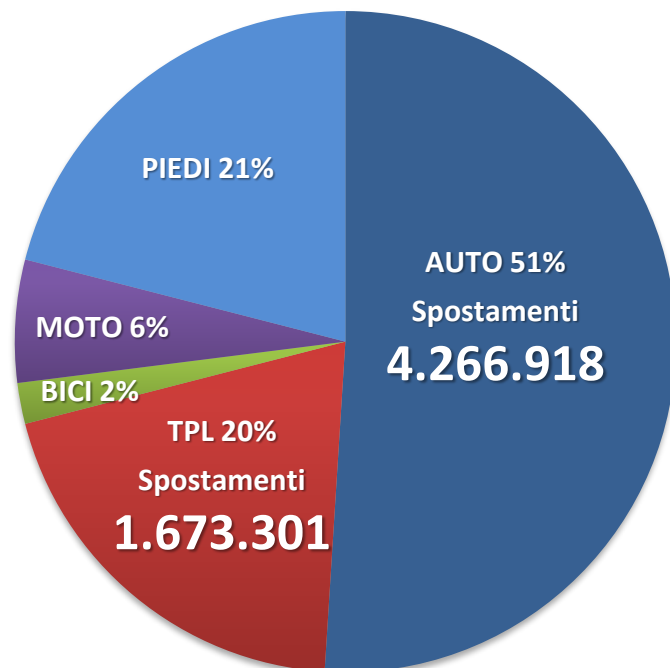
7.914	comuni di cui:	14 Aree Metropolitane Italiane
2	+ 1.000.000 abitanti	Roma, Milano, Napoli, Torino, Bari, Palermo,
4	fra 500.000 e 1.000.000	Catania, Bologna, Firenze, Venezia, Genova,
36	fra 100.000 e	Messina, Reggio Calabria, Cagliari:
500.000		
102	fra 50.000 e 100.000	Raggruppano:
161	fra 30.000 e 50.000	1268 Comuni (16% del totale)
7.608	- 30.000 abitanti	21.233.416 abitanti (36% del totale).

LA MOBILITÀ URBANA OGGI

RIPARTIZIONE MODALE

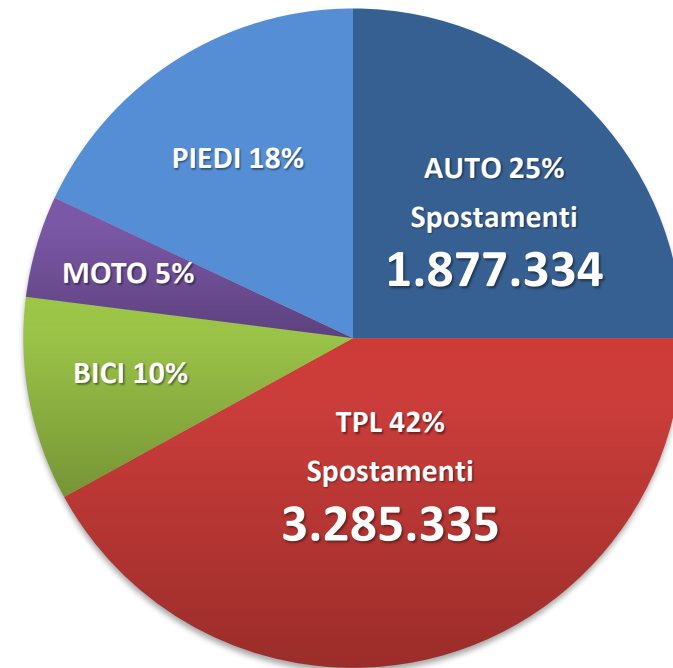
ROMA

Pop. Area Metropolitana
4.230.292
Spostamenti giornalieri
8.366.505



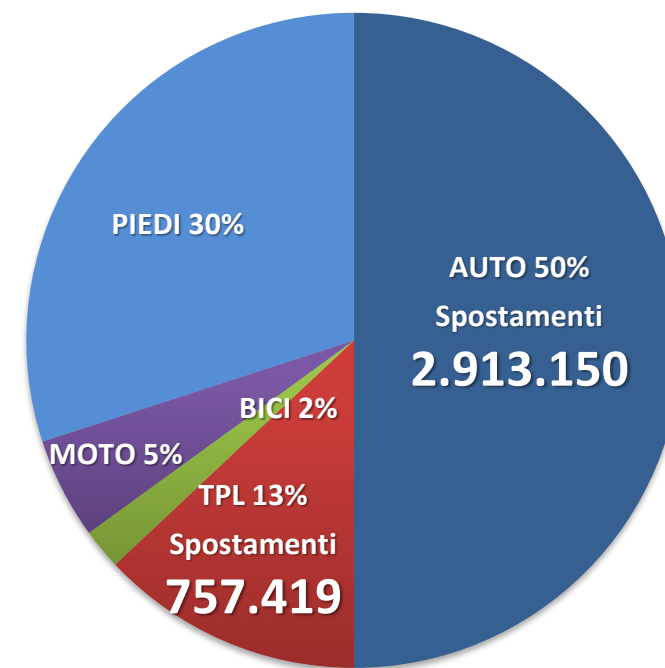
MILANO

Pop. Area Metropolitana
3.247.767
Spostamenti giornalieri
7.822.226



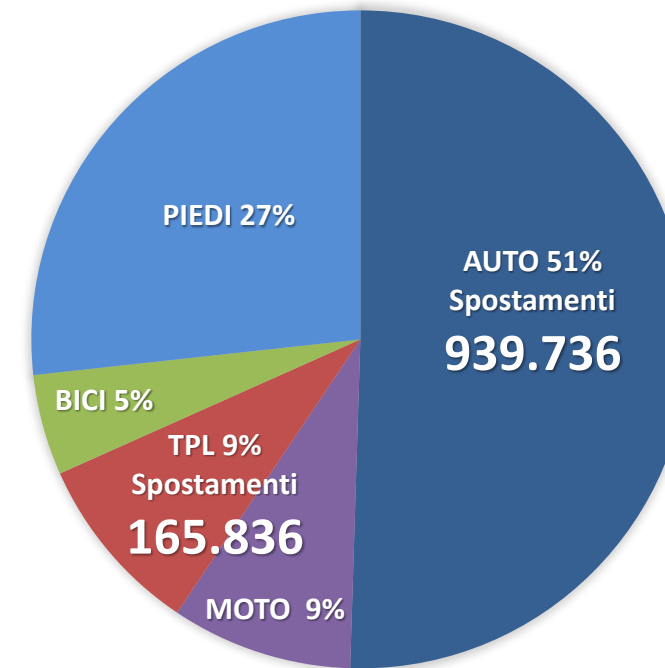
NAPOLI

Pop. Area Metropolitana
2.969.571
Spostamenti giornalieri
5.826.299



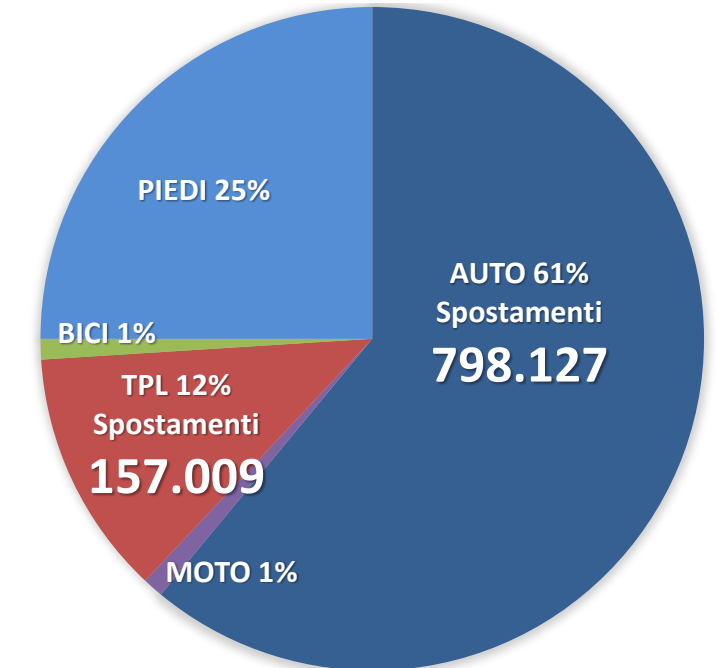
FIRENZE

Pop. Area Metropolitana
990.336
Spostamenti giornalieri
1.842.620



CAGLIARI

Pop. Area Metropolitana
419.553
Spostamenti giornalieri
1.308.405



Autoveicoli e Parcheggi di Scambio



Parco Circolante 1.1.2024

AUTOVEICOLI 40,9 mil.
MOTO 7,5 mil.



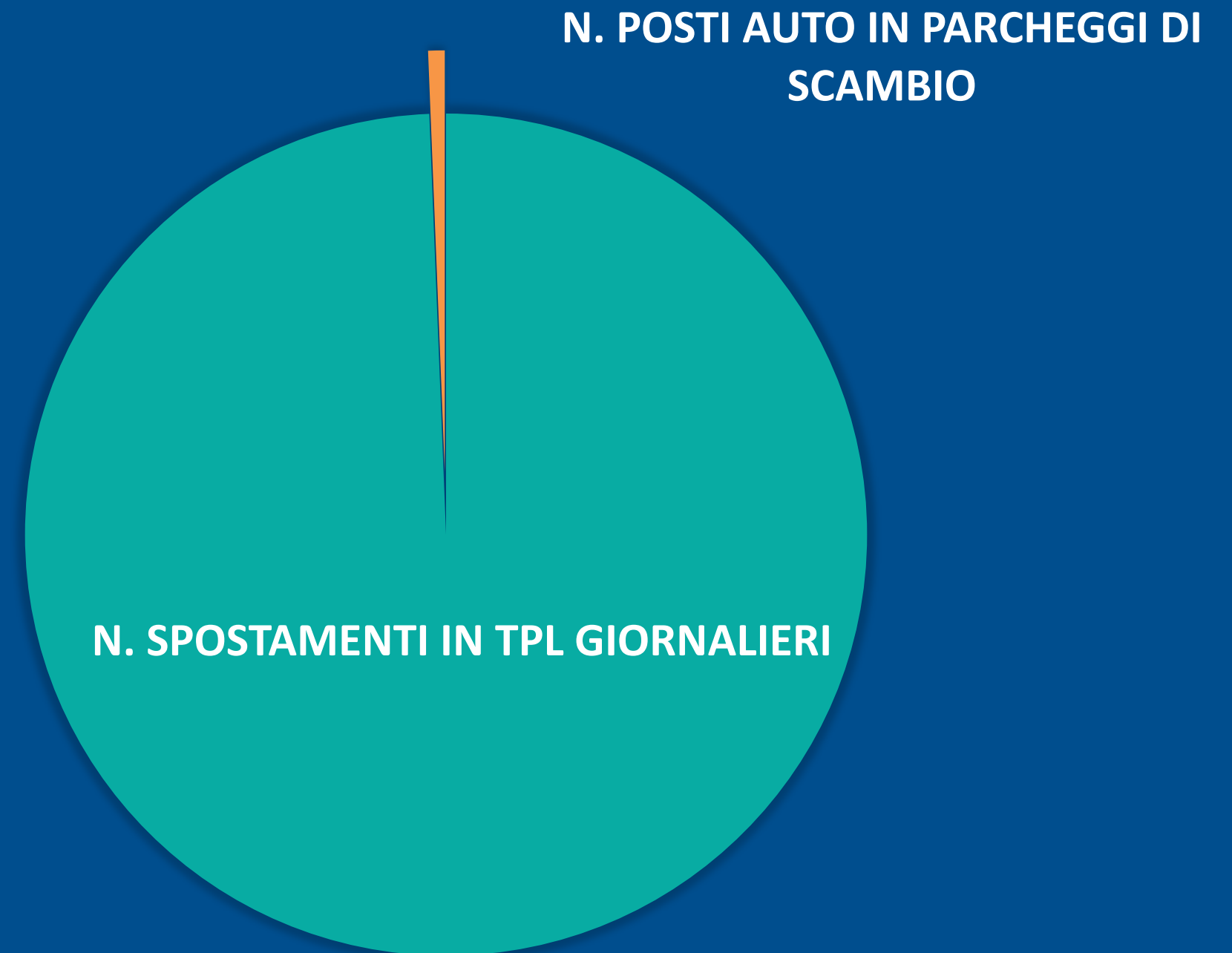
Autoveicoli da sostituire

Euro 0 - Euro 4 19,4 mil.
Euro 4 – Euro 5 10 mil.



Tasso di motorizzazione

690 autoveicoli/1000persone



Comuni a confronto: Italia - Europa



Barcellona (1.700.000 abitanti)

16% ripartizione modale autoveicoli

306 autoveicoli/1000 abitanti (**187.000 p.a.**)

9 abitanti/posto auto tariffato (**76% in park**)

Milano (1.371.850 abitanti)

25 % ripartizione modale autoveicoli

507 autoveicoli/1000 abitanti (**104.958 p.a.**)

13 abitanti/posto auto tariffato (**13% in park**)

Amsterdam (854.000 abitanti)

31% ripartizione modale autoveicoli

324 autoveicoli/1000 abitanti (**180.000 p.a.**)

4,7 abitanti/posto auto tariffato (**17% in park**)

Torino (847.000 abitanti)

53 % ripartizione modale autoveicoli

604 autoveicoli/1000 abitanti (**58.800 p.a.**)

14 abitanti/posto auto tariffato (**18% in park**)

Lisbona (545.000 abitanti)

45% ripartizione modale autoveicoli

400 autoveicoli/1000 abitanti (**170.000 p.a.**)

3,2 abitanti/posto auto tariffato (**47% in park**)

Firenze (363.800 abitanti)

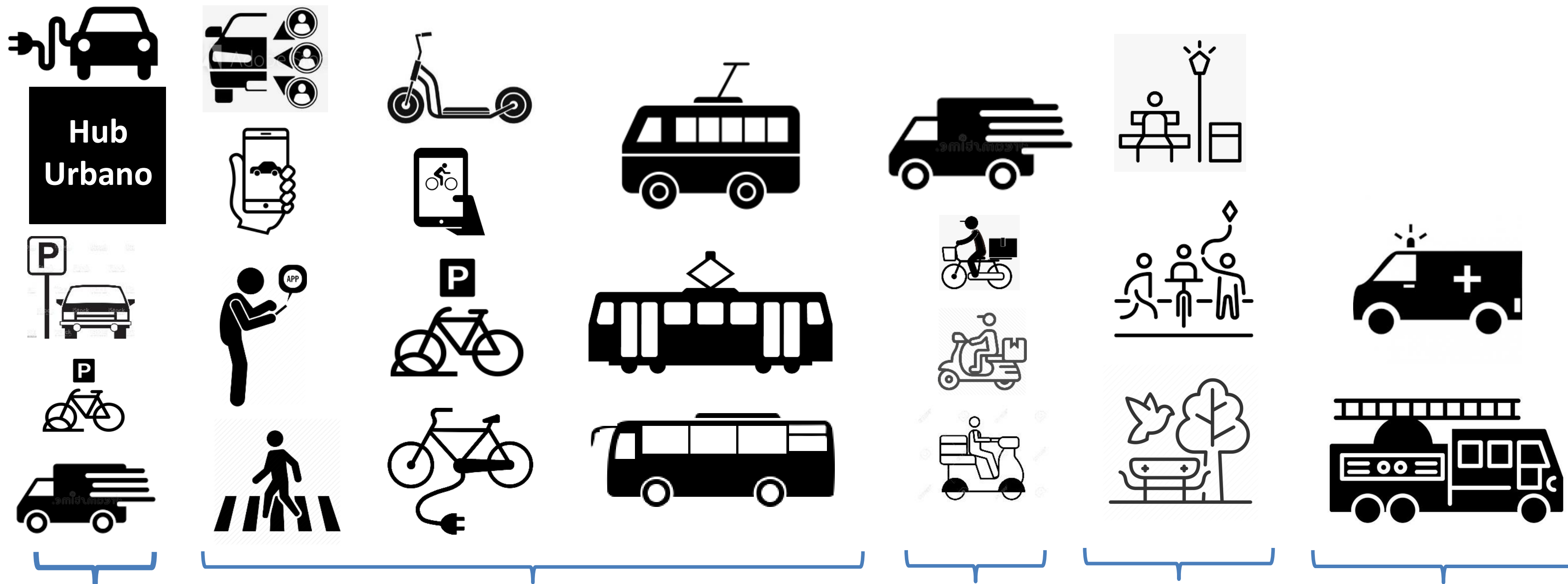
51% ripartizione modale autoveicoli

550 autoveicoli/1000 abitanti (**42.900p.a.**)

8 abitanti/posto auto tariffato (**28% in park**)

La mobilità urbana oggi

Serve una nuova strategia per poter condividere l'uso del suolo



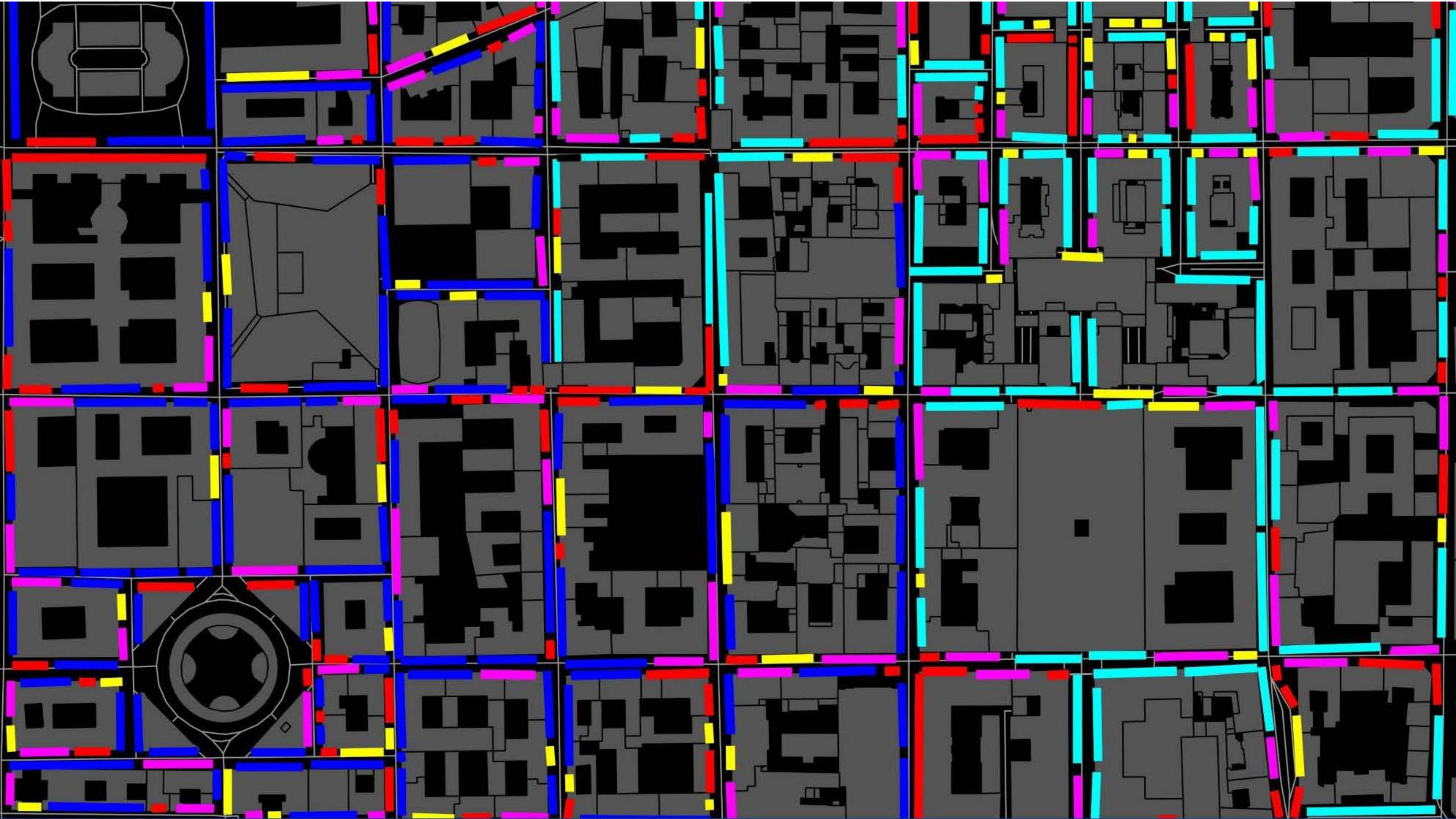
Veicoli in sosta

Movimento di persone

Movimento delle merci

Spazio Pubblico

Emergenza



Comitato Scientifico AIPARK 2024



Qual è il possibile valore
di uno stallo di parcheggio?