



*Spazi urbani,  
servizi innovativi,  
digitalizzazione*

STAZIONE LEOPOLDA  
FIRENZE  
30 - 31 MAGGIO 2024



La realtà italiana e  
le sfide virtuose  
per competere  
con le realtà  
Europee.

Laurence A. Bannerman  
Segretario Generale  
AIPARK

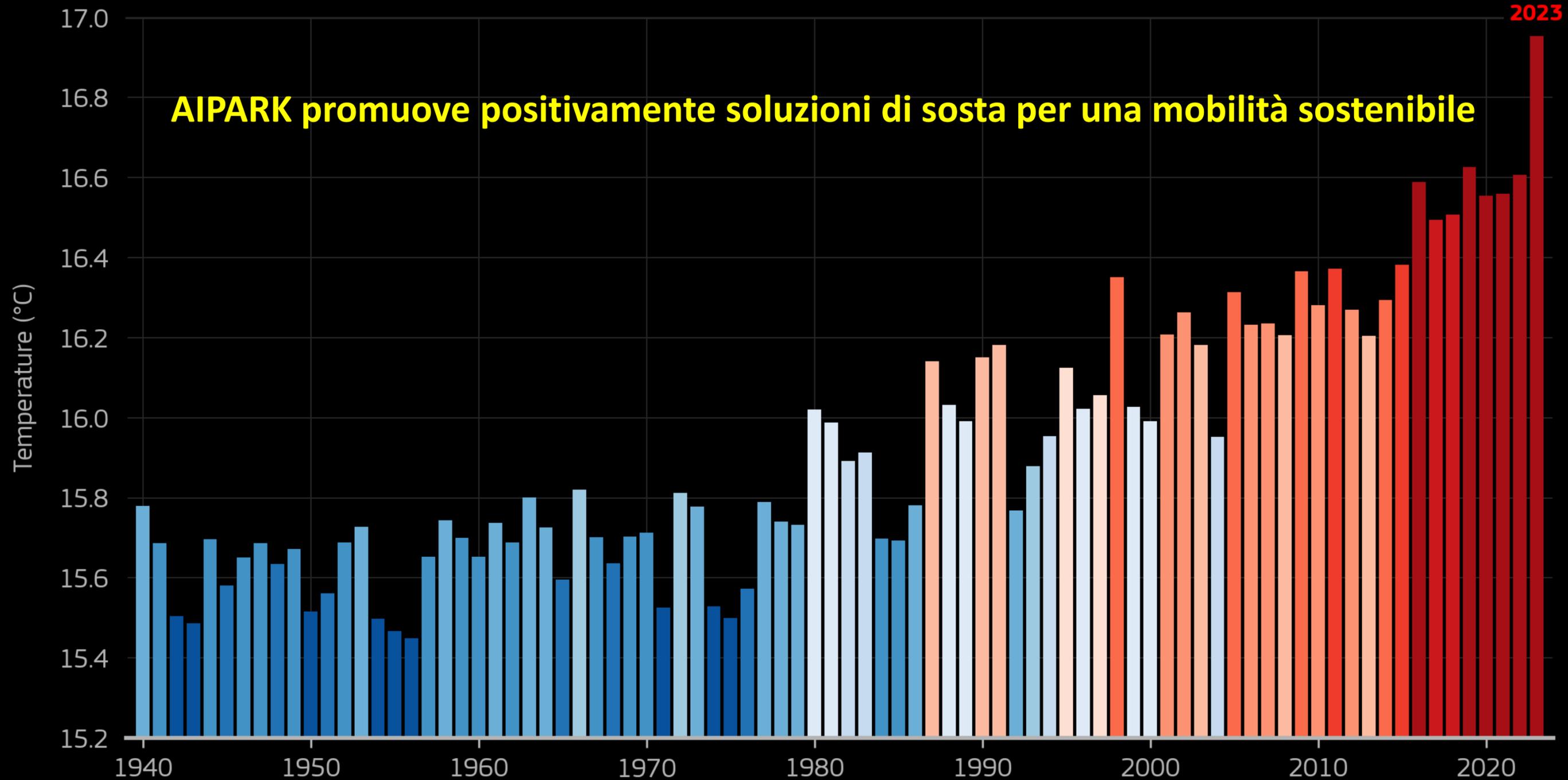
# GLOBAL SURFACE AIR TEMPERATURE • JULY

Data: ERA5 1940–2023 • Credit: C3S/ECMWF



Climate  
Change Service

climate.copernicus.eu



PROGRAMME OF  
THE EUROPEAN UNION



# Abitanti nei Comuni d'Italia

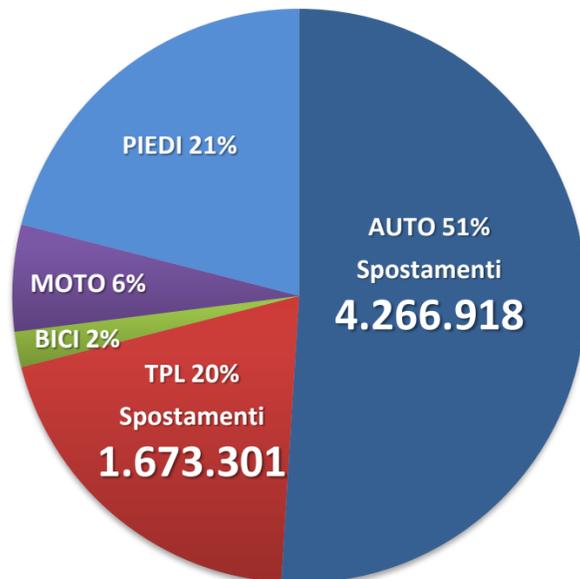
<b>7.914</b>	<b>comuni di cui:</b>	<b>14 Aree Metropolitane Italiane</b>
<b>2</b>	+ 1.000.000 abitanti	Roma, Milano, Napoli, Torino, Bari, Palermo,
<b>4</b>	fra 500.000 e 1.000.000	Catania, Bologna, Firenze, Venezia, Genova,
<b>36</b>	fra 100.000 e	Messina, Reggio Calabria, Cagliari:
<b>500.000</b>		
<b>102</b>	fra 50.000 e 100.000	Raggruppano:
<b>161</b>	fra 30.000 e 50.000	<b>1268</b> Comuni (16% del totale)
<b>7.608</b>	- 30.000 abitanti	<b>21.233.416</b> abitanti (36% del totale).

# LA MOBILITÀ URBANA OGGI

## RIPARTIZIONE MODALE

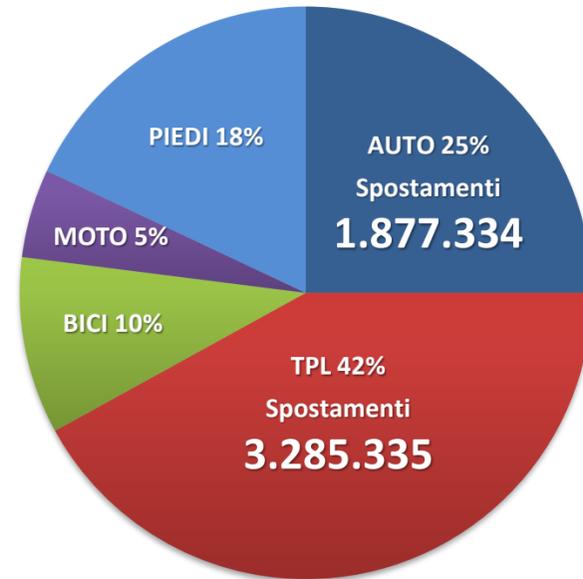
### ROMA

Pop. Area Metropolitana  
**4.230.292**  
Spostamenti giornalieri  
**8.366.505**



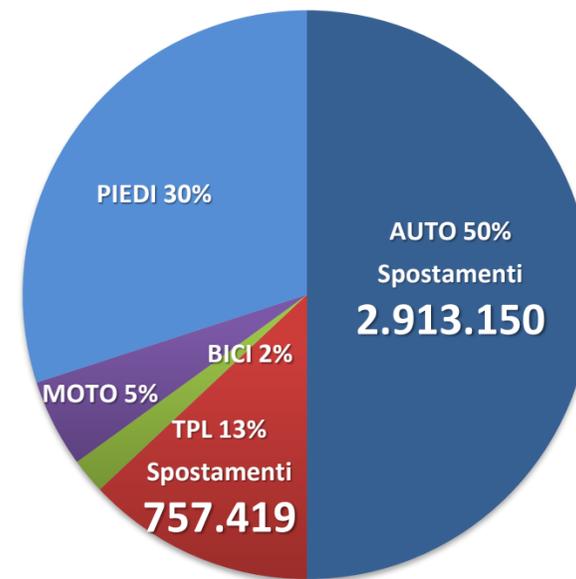
### MILANO

Pop. Area Metropolitana  
**3.247.767**  
Spostamenti giornalieri  
**7.822.226**



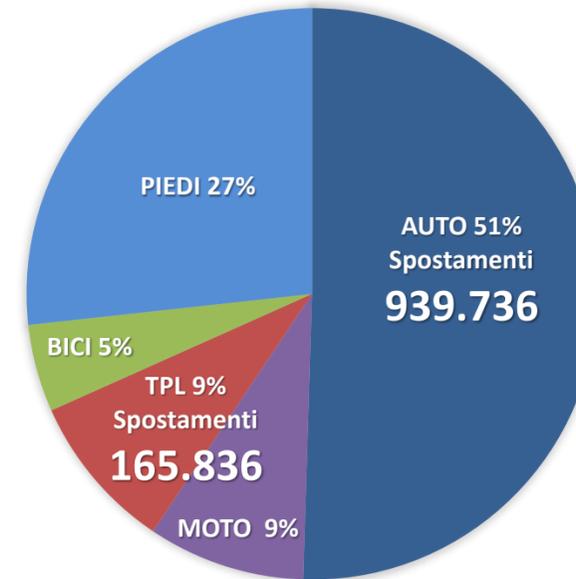
### NAPOLI

Pop. Area Metropolitana  
**2.969.571**  
Spostamenti giornalieri  
**5.826.299**



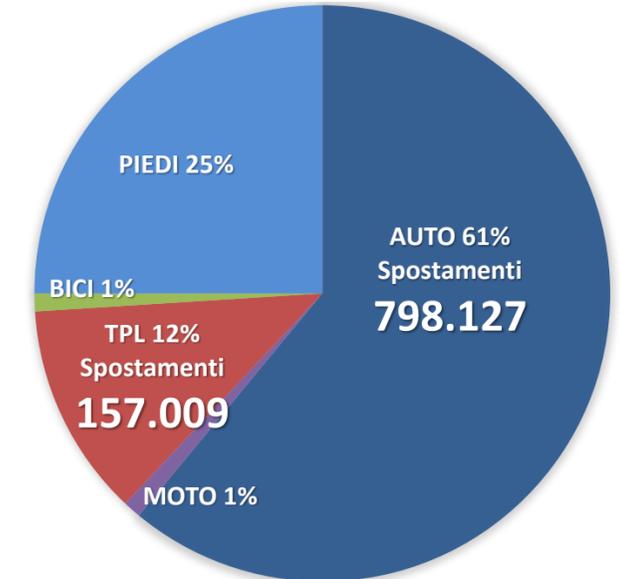
### FIRENZE

Pop. Area Metropolitana  
**990.336**  
Spostamenti giornalieri  
**1.842.620**



### CAGLIARI

Pop. Area Metropolitana  
**419.553**  
Spostamenti giornalieri  
**1.308.405**



# Autoveicoli e Parcheggi di Scambio



## Parco Circolante 1.1.2024

AUTOVEICOLI 40,9 mil.  
MOTO 7,5 mil.



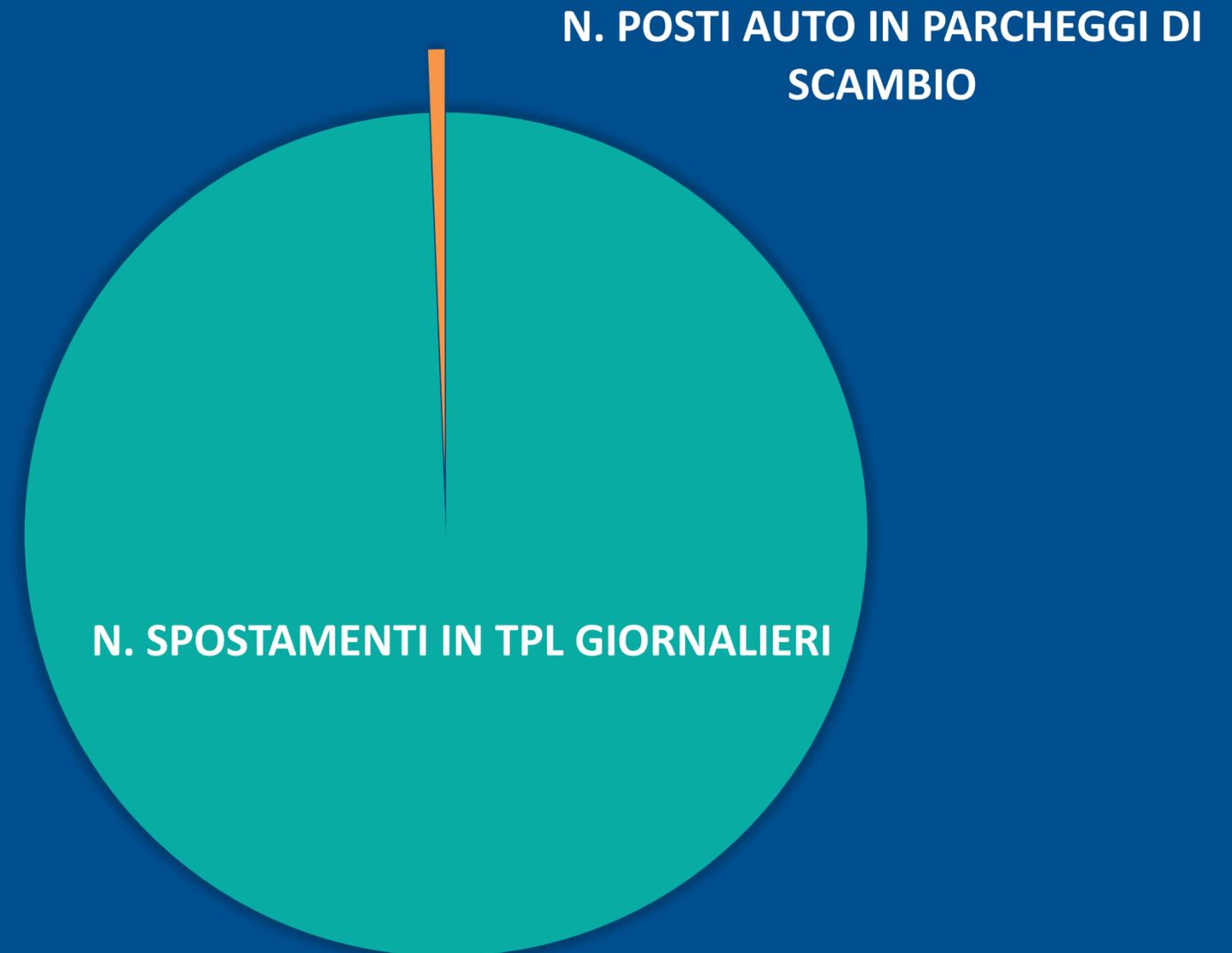
## Autoveicoli da sostituire

Euro 0 - Euro 4 19,4 mil.  
Euro 4 – Euro 5 10 mil.



## Tasso di motorizzazione

690 autoveicoli/1000persone



# Comuni a confronto: Italia - Europa



**Barcellona** (1.700.000 abitanti)

**16%** ripartizione modale autoveicoli

**306** autoveicoli/1000 abitanti (**187.000 p.a.**)

**9** abitanti/posto auto tariffato (**76% in park**)

**Milano** (1.371.850 abitanti)

**25 %** ripartizione modale autoveicoli

**507** autoveicoli/1000 abitanti (**104.958 p.a.**)

**13** abitanti/posto auto tariffato (**13% in park**)

**Amsterdam** (854.000 abitanti)

**31%** ripartizione modale autoveicoli

**324** autoveicoli/1000 abitanti (**180.000 p.a.**)

**4,7** abitanti/posto auto tariffato (**17% in park**)

**Torino** (847.000 abitanti)

**53 %** ripartizione modale autoveicoli

**604** autoveicoli/1000 abitanti (**58.800 p.a.**)

**14** abitanti/posto auto tariffato (**18% in park**)

**Lisbona** (545.000 abitanti)

**45%** ripartizione modale autoveicoli

**400** autoveicoli/1000 abitanti (**170.000 p.a.**)

**3,2** abitanti/posto auto tariffato (**47% in park**)

**Firenze** (363.800 abitanti)

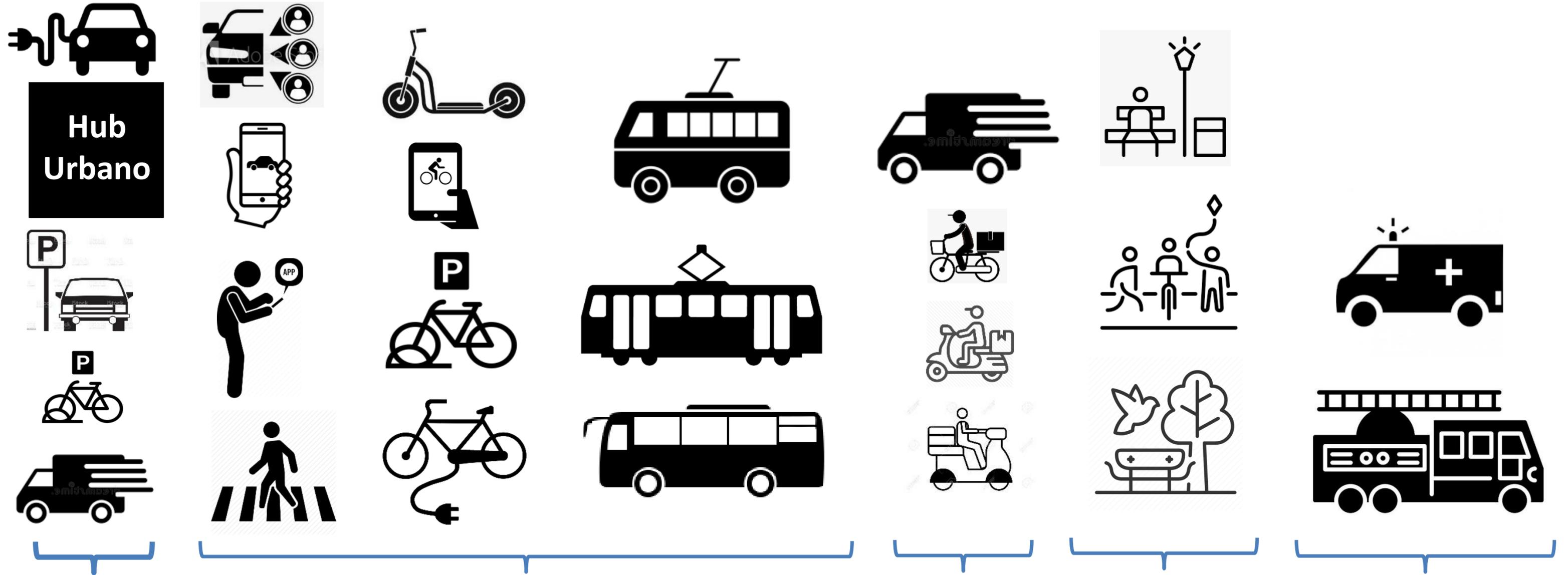
**51%** ripartizione modale autoveicoli

**550** autoveicoli/1000 abitanti (**42.900p.a.**)

**8** abitanti/posto auto tariffato (**28% in park**)

# La mobilità urbana oggi

## Serve una nuova strategia per poter condividere l'uso del suolo



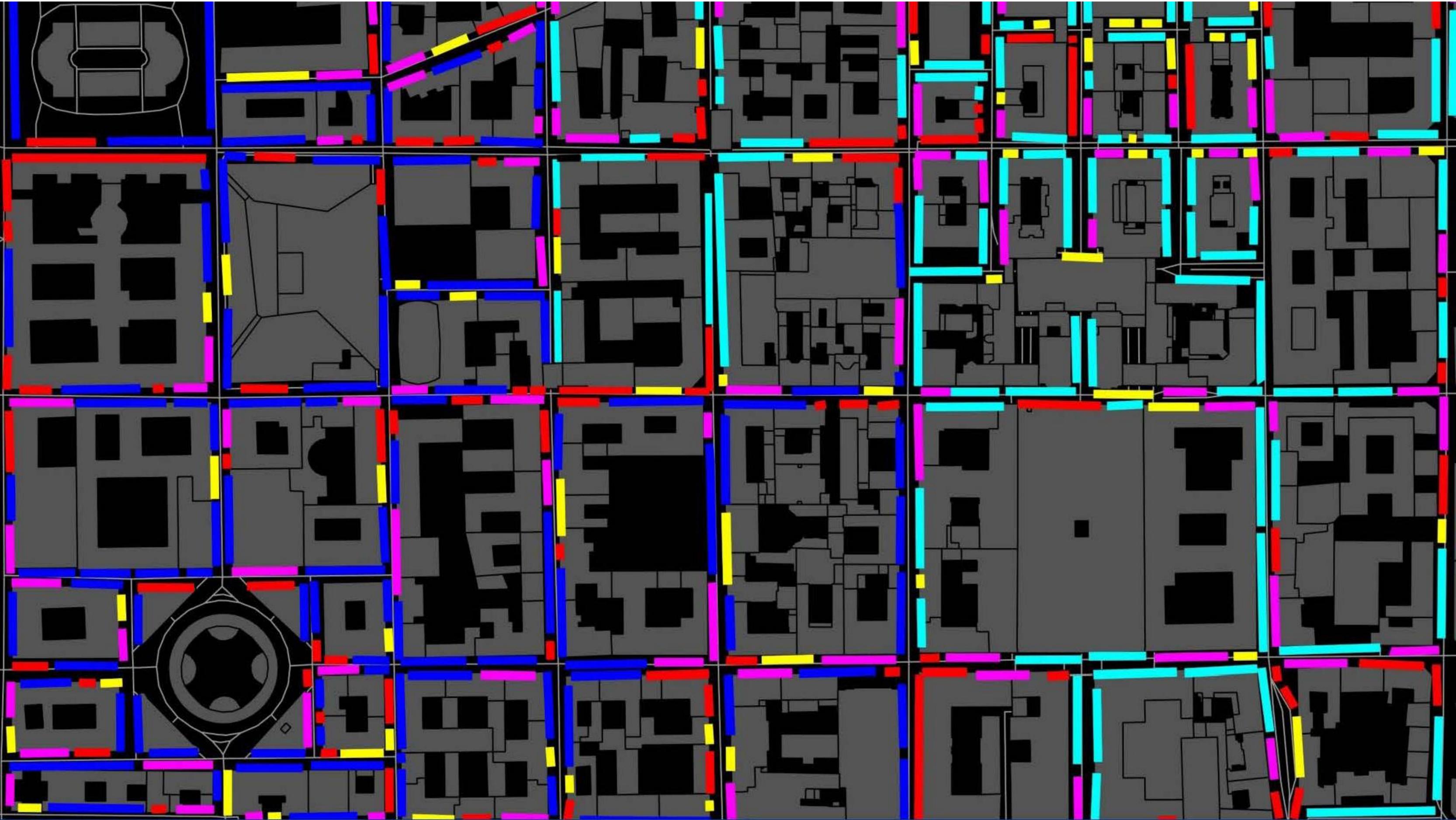
**Veicoli in sosta**

**Movimento di persone**

**Movimento delle merci**

**Spazio Pubblico**

**Emergenza**



# Comitato Scientifico AIPARK 2024



Qual è il possibile valore  
di uno stallo di parcheggio?